

SPORT

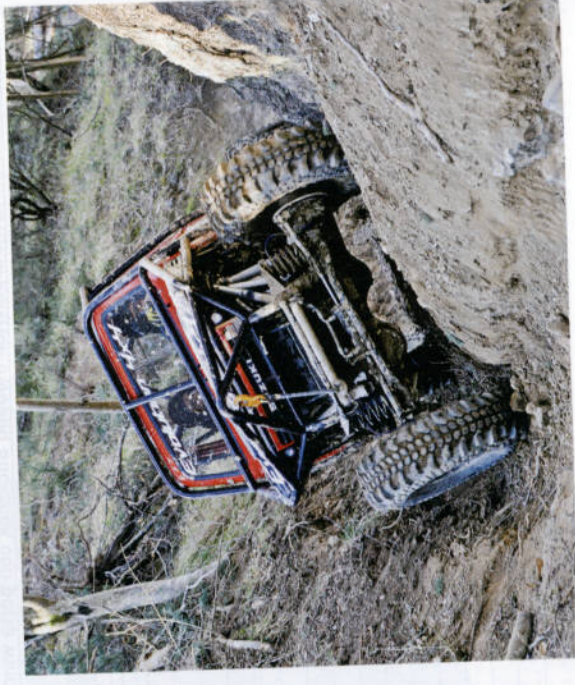
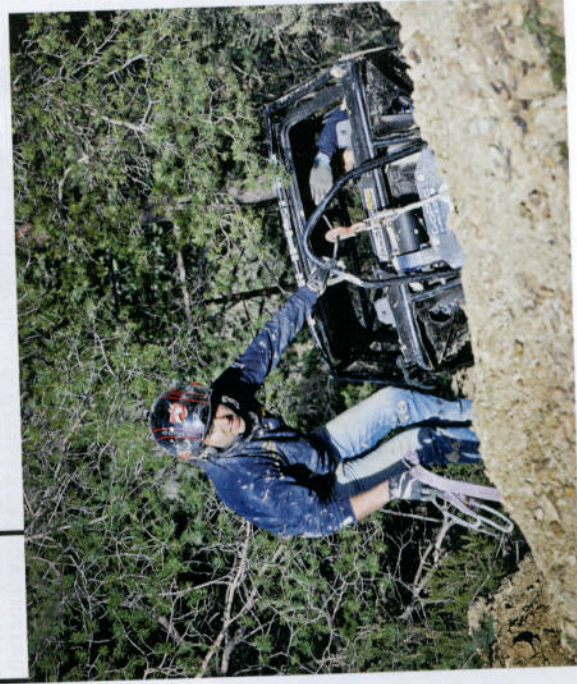


foto di Paolo Baraldi

COSÌ A COLLE S. B.	
EQUIPAGGIO	PUNTI
SUPERSERIE	
Alessandrini/Tiberiani	28
Scianna/Stumolo	28
Stumolo/Scianna	20
PREPARATI	
Morandini/Morganti	20
Arriguucci/Arriguucci	18
Nardi/Adami	18
Rubechini/Franceschini	16
Moretti/Veneruso	16
SPECIALI	
Buggiani/Pellegrini	28
Collarini/Koci	28
Tadini/Florenza	16
Cognini/Aguzzi	16
Cordola/Buse	6

Classificata fornita da XTC 4x4

INIZIA LO SPETTACOLO

Apre col sole, a Colle San Bartolomeo, la prima tappa dell'XTC 2015, con 22 equipaggi presenti. E apre bene con il nuovo regolamento e relativi punteggi e la divisione in gara 1 e gara 2. Consistente presenza di nomi nuovi a fianco dei tradizionali competitors XTC.

Si parte con gara 1 dove, tra i **Superserie**, sono Alessandrini e Tiberiani a prevalere con il Wrangler TJ. Nei **Preparati** mossa vincente di Nardi e Adami (Traction 4x4) davanti a Moretti/Veneruso e a ben tre equipaggi del team Evolution

4x4, seguiti da Pieraccioli e Piumi. Negli **Speciali** ritorno alla grande in pista, dopo una lunga assenza, di Luciano Collarini che stacca di netto Buggiani/Pellegrini. Domenica grande spettacolo con gara 2, la prova a gironi (tutti insieme) e le "speciali spettacolo" singole. Tra i **Superserie** si impongono Alessandrini e Tiberiani che si aggiudicano il successo finale davanti a Scianna/Tumolo e Tumolo/Scianna (in campo come due team diversi secondo quanto prevede il regolamento). Tra i **Preparati** ottimo recupero

di Morandini che si aggiudica sia gara 2 che il successo finale davanti ad Arriguucci, con terza piazza per Nardi/Adami (che hanno avuto qualche problema meccanico). Infine per gli **Speciali** successo, sia in gara 2 che finale, di Buggiani e Pellegrini davanti a Collarini e Koci, ritardati da un altro concorrente prima di entrare in una delle prove speciali. E proprio in merito a queste ultime, molto gradita sia dal pubblico che dai team, la loro spettacolarità, non disgiunta dai nuovi importanti aspetti tecnici.