



## RIPARTE LO SHOW

**E** stata la città di Sezze in provincia di Latina la location scelta per inaugurare la quinta edizione del XTC (Extreme Trophy Challenge). Per la nuova stagione sono stati apportati alcuni cambiamenti ai regolamenti delle categorie SuperSerie e Preparati, necessari per dare il giusto posizionamento ai mezzi in base

alla loro preparazione. In ogni caso si tratta di veicoli derivati dalla serie e dotati di carrozzeria, caratteristiche che, invece, non sono proprie della categoria Speciali dove dominano i telai tubolari. Questa prima tappa è stata caratterizzata da un territorio boschivo con fondo roccioso e da un'aderenza ottima grazie all'assenza di precipitazioni nei giorni precedenti. Nella SuperSerie, i campioni in carica Loris Roccabruna e Tomas Adams (Herero Racing Team) sono partiti intenzionati a difendere il titolo dai numerosi avversari agguerriti. Poco dopo la partenza, però, il loro Defender TD4 ha rotto la pompa del servosterzo, ma, nonostante ciò, sono riusciti a chiudere al quarto posto. Ne hanno approfittato i sardi Zedda e Meloni e la coppia romana Mozzi Cecconi con il loro Nissan Patrol, le cui dimensioni hanno creato qualche problema in



### COSÌ AL TRAGUARDO

EQUIPAGGIO	PENALITÀ
<b>SUPERSERIE</b>	
Zedda/Meloni	1.660
Mozzi/Cecconi	2.161
Nardecchia/Palombi	2.677
<b>PREPARATI</b>	
Pisaturo/Di Bello	2.139
Nardecchia/Tuzzi	2.955
Arezzo/Nozzolini	6.116
<b>SPECIALI</b>	
Protano/Del Sorbo	1.349
Spadari/Del Sorbo	2.197
Petrilli/Compagnone	2.260

Classifiche fornite da XTC 4x4



## SHOW

alcuni passaggi. Tra i Preparati le novità in fatto di mezzi erano diverse. Arezio e Nozzolini erano al via con una versione profondamente rivista della loro "Nerina" che, però, ha accusato qualche noia di gioventù. Nardecchia e Tuzzi, invece, hanno calato l'asso con un nuovo Defender V8 (alleggerito e preparato) con il quale hanno conquistato la seconda piazza. Davanti a loro si sono piazzati Pisaturo e Di Bello con la Jeep verde soprannominata Hulk.

Nella classe regina, infine, erano tre gli equipaggi iscritti che si sono dati battaglia fino all'ultimo passaggio. Alla fine l'hanno spuntata Protano e Del Sorbo, con il loro proto dotato di ponte posteriore sterzante, sulle coppie Spadari e Del Sorbo e Petrilli e Compagnone.

1) Arezio e Nozzolini con la loro Nerina. 2) Petrilli e Compagnone. 3) Pisaturo e Di Bello su Jeep "Hulk".

## TROFEO REGIONALE LAZIO

In concomitanza con lo XTC Italiano si è corso anche il Trofeo Regionale Lazio. In questo caso a prevalere nella SuperSerie sono stati Mozzi e Cecconi, alle cui spalle si sono classificati Nardecchia e Palombi e Zedda e Meloni. Nei Preparati, invece, hanno dominato la gara Arezio e

Nozzolini con 403 penalità sugli inseguitori Pisaturo e Di Bello (1.311 penalità) e Nardecchia e Tuzzi (1.971 penalità). La categoria Speciali, infine, ha visto come protagonisti Protano e Del Sorbo con al secondo posto Petrilli e Compagnone e al terzo Spadari e Del Sorbo.