

- 1) Roccabruna e Sartori, vincitori tra i Superserie.
- 2) Il duo Giosso/Giosso, argento tra i Preparati.



2

EXTREME TROPHY CHALLENGE

FIARD È... BELLO

Una due giorni tra gli splendidi paesaggi sardi, con la calorosa accoglienza locale a tenere o. Senza dimenticarsi di ritare intense "prove" onomiche tipiche

ola. Il tutto amalgamato gli dalla passione per il trada duro e puro, per off road che risponde al del "se non è difficile non erto". Ebbene sì, il circus treme Trophy Challenge o FIF prende il traghetto roda in Sardegna, ed in lare nella caratteristica n di Bolotana, per aprire o sul suo secondo atto

Ivano Sartori a dettare legge, regalando l'oro sardo e la leadership provvisoria del trofeo all'Herero 4x4 Racing Team. Il secondo gradino del podio diventa poi proprietà privata del duo Leonardo Cini/Marco

Caldelli, portacolori del Team AF 4x4 - Granducato di Toscana. La zona "calda" della classifica assiste poi alla bella prestazione di Giorgio Virag ed Alberto Marro che, dopo l'esordio nella gara d'Imperia, si piazzano con decisione al terzo posto. Con qualche centinaio di penalità in più, sono poi Roberto Zedda ed Angelo

Mettoni a far loro la virtuale

COSÌ AL TRAGUARDO

EQUIPAGGIO SUPERSERIE	PENALITÀ
Roccabruna/Sartori	2.362
Cini/Caldelli	3.520
Virag/Marro	5.168
PREPARATI	
Collarini/Koci	4.452
Giosso/Giosso	5.241
Arezio/Nozzolini	6.132
SPECIALI	
Protano/Del Sorbo	4.936
Santagata/Mastracchio	5.289
Acerni/Bondi	5.816

Classifiche fornite dalla FIF



4



- 3) È di Cini e Caldelli il secondo posto di categoria Superserie.
- 4) Protano e Del Sorbo mettono la firma sulla vittoria di classe Speciali.

- 1) Mameli e Filia, sesti in classe
- 2) Preparati. 2) Santagata e Mastracchio.
- 3) Arezio e Nozzolini. 4) Acerni e Bondi. 5) Morsillo e Lancia, quarti tra gli Speciali. 6) Collarini e Koci.



1



2



3



4



5



medaglia di legno. Chiudono la top five Davide e Giovanni Manca. Ma già scatta lo start per la classe **Preparati**, che risulta subito molto combattuta. Ai veterani della specialità si aggiungono infatti nuovi equipaggi che rendono ancor più spettacolare la due giorni isolana. La lotta è dunque serrata, ma alla fine a conquistare la vittoria è il campione in carica Luciano Collarini, navigato da Nertli Koci. A seguire, Marco e Andreino Giosso del Team Acerni Off Road, che bissano l'ottimo piazzamento della prima gara, firmando la seconda posizione. Il bronzo finisce nella bacheca dell'Herero 4x4 Racing Team, grazie a Davide Arezio e Tommaso Nozzolini, che conservano così la vetta della generale. Roberto Campus e Francesco Cracca, ed Alessio Guastini e Stefano Zanardi

completano la top five. Largo quindi alle ultime emozioni con gli **Speciali**. Una "manciata" di penalità separa i primi dai secondi. Dopo un'intenso duello (all'interno del medesimo Team Tekno Auto) Andrea Protano e Francesco Del Sorbo si aggiudicano al vittoria avanti ai compagni Alberto Santagata e Pasqualino Mastracchio, gratificati da una brillante e meritata medaglia d'argento. La terza piazza è poi un affare privato dei funambolici Piermarco Acerni e Nicola Bondi, che piantano la "bandiera" del Team Acerni Off Road sul gradino più basso del podio. E se il quarto posto porre i nomi di Francesco Morsillo e Cristian Lancia, il compito di chiudere il quintetto vincente spetta invece alla coppia composta da Francesco Ligustro e Marco Grifoni. La prossima sfida? Il 21/22 maggio in quel del Lazio.