



COSÌ A IMPERIA

EQUIPAGGIO SUPERSERIE	PENALITÀ
Musiani/Donati	4.076
Sommi/Oriandelli	5.546
Tironi/Gersbach	22.449
PREPARATI	
Nardi/Adami	6.065
Piumi/Giovannetti	7.605
Nannini/Bindi	13.986
SPECIALI	
Buggioli/Pellegrini	5.112
Tadini/Florenza	5.172
Scaglione/Scaglione	17.120

LIGURIA ESTREMA

È partita dalla Liguria la stagione dell'XTC 4x4, con il crossodromo La Colla Omar Massaboa di Colle San Bartolomeo (Imperia) come protagonista. La particolare morfologia del terreno ha permesso di ricavare un percorso estremamente tecnico e spettacolare, che ha esaltato

le abilità di guida dei piloti e ha entusiasmato il pubblico presente. In particolare, la prova spettacolo di domenica pomeriggio, dove i team non si sono di certo risparmiati, ha fatto scattare fragorosi applausi, conditi da un grande boato quando il prototipo di Lorenzo Tadini ha scalato un

ripido muro di roccia scaricando a terra i cavalli del suo motore Mercedes. Tre le classi in gara, a partire dalla Superserie, entry level del campionato che consente di partecipare con poche modifiche al proprio 4x4. La lotta per la vittoria è stato un affare a due tra gli equipaggi Musiani-Donati e Sommi-



Oriandelli entrambi su Land Rover Defender 90. Ad aggiudicarsi la vittoria finale sono stati i primi mentre la medaglia di bronzo è andata agli esordienti Tironi e Gersbach su una Jeep TJ. Il campione in carica Gianluca Nardi, in coppia con Thomas Adami, si è imposto nella classe Preparati a bordo del suo Nissan Patrol preparato da Tracction 4x4. La lotta per gli altri due gradini del podio è stata tutta interna al club Prato Fuoristrada con tre equipaggi molto agguerriti. A fine gara a spuntarla sono stati Piumi e Giovannetti, seguiti da Nannini-Bindi e Pieraccioli-Rindi. Lotta serrata ma molto corretta per vittoria nella classe Speciali tra le coppie Buggioli-Pellegrini e Tadini-Florenza. Ma a conquistare tutti, avversari, pubblico e organizzatori, è stato il team del garage Ciuenda composto dalla famiglia Scaglione, padre e figlio. Hanno sempre dato il 100% nonostante qualche noia meccanica e qualche ribaltamento, animati da una gran voglia di gareggiare. Appuntamento con la prossima prova dell'XTC a Collazzone (PG) il 7 e 8 giugno.

