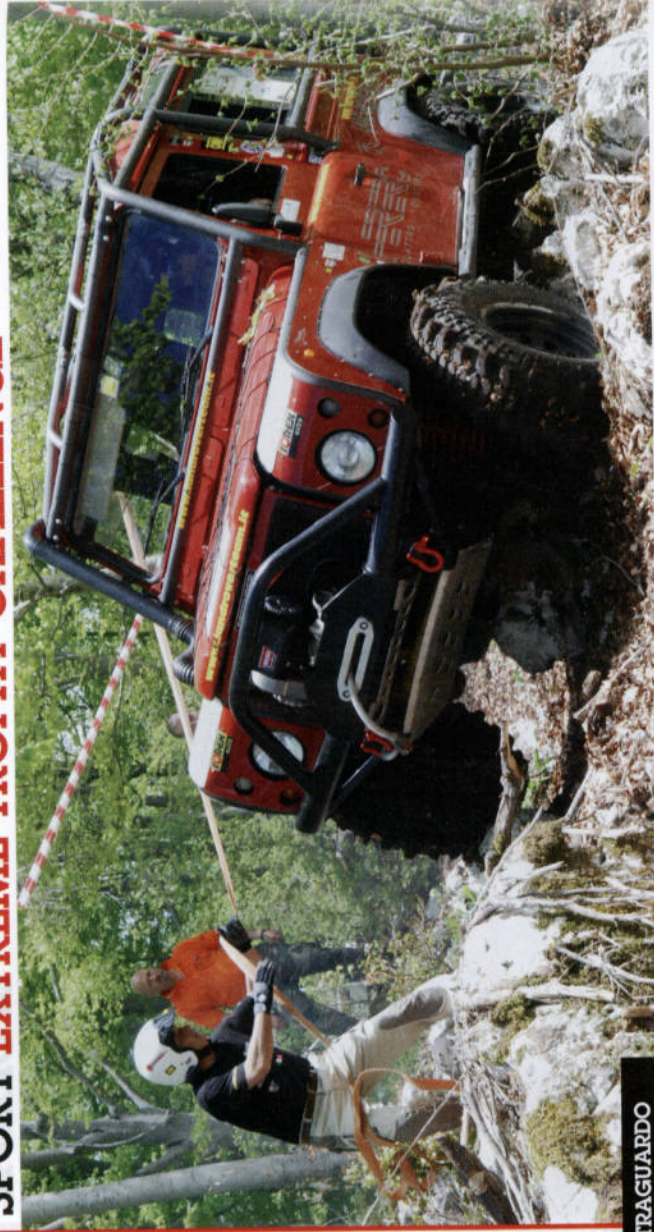


SPORT



COSÌ AL TRAGUARDO

EQUIPAGGIO	PENALITÀ
SUPERSERIE	
Roccabruna/Adami	2.519
Vicentini/Tarditi	11.955
Mozzi/Ceconi	12.836
Zedda/Cuccu	16.792
PREPARATI	
Arezio/Nozzolini	7.253
Tosini/Tononi	17.448
Iacovacci/Giovanetti	22.100

Classifiche fornite
da XTC 4x4



TROFEO REGIONALE LAZIO

Anche in questa occasione, insieme allo XTC, si è svolto il Trofeo Regionale Lazio. Ad aggiudicarsi la vittoria nella classe Superserie sono stati Roccabruna e Adami con 964 penalità, seguiti da Vicentini e Tarditi (4.024 penalità), Mozzi e Cecconi (4.711) e Zedda e Cuccu (6.892). Nella classe Preparati a primeggiare sono stati Arezio e Nozzolini (3.219 penalità), secondi Tosini e Tononi (6.336) e terzi Iacovacci e Giovanetti (9.000).

SECONDO ATTO

Nuova tappa laziale per lo XTC che ha fatto base a Petrella Salto in provincia di Rieti. Come da tradizione per questa competizione, la prova è stata dura e impegnativa. L'affidabilità dei mezzi, inoltre, è stata messa a dura prova dal terreno principalmente roccioso.

Nella categoria Superserie a dare spettacolo sono stati i campioni in carica Roccabruna e Adami che, nella giornata di sabato, hanno guadagnato diversi minuti grazie a manovre funamboliche e a discese estreme affrontate senza assicurare il fuoristrada. Ottimo secondo posto per i debuttanti (alla prima esperienza agonistica) Vicentini e Tarditi che hanno affrontato la gara con prudenza, cercando

sempre la massima sicurezza nei passaggi più difficili. Questa tattica si è rivelata corretta, evitando all'equipaggio piemontese alcune rotture occorse agli avversari.

Terza posizione per la coppia Mozzi-Ceconi la cui gara è stata compromessa da alcune note meccaniche.

Quarto, infine, il vincitore della precedente tappa di Sezze, Roberto Zedda, in questa occasione navigato da Giampiero Cuccu. La prova è stata caratterizzata da problemi prima al verricello e poi alla barra di sterzo, oltre che dal loro ridotto affiatamento.

Tra i Preparati sono stati Arezio e Nozzolini a mettere a segno la vittoria. Con la mitica Nerina si sono trovati perfettamente a loro agio sui percorsi molto

tecnici di Petrella Salto staccando Tosini-Tononi di 10.195 penalità e Iacovacci-Giovanetti di 14.847 penalità. Questi ultimi due equipaggi erano alla loro prima esperienza nello XTC e hanno dovuto fare i conti con alcuni problemi ai loro mezzi. Per una serie di coincidenze, infine, non era presente alcun veicolo della classe Speciali, alcuni dei quali erano in fase di preparazione per la prossima tappa di Frosolone (26-27 maggio).

